



HOTĂRÎRE

**pentru aprobarea Normelor privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule
și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere nr. 12 din 19.01.2009**

Monitorul Oficial nr.19-21/78 din 03.02.2009

* * *

În scopul realizării prevederilor art.9 lit.a) din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art.443), Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere (se anexează).
2. Ministerul Sănătății:
va aproba, în termen de o lună, lista instituțiilor medico-sanitare publice abilitate cu dreptul de examinare medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere și ordinea examinării medicale a acestora;
va exercita controlul acestor activități în instituțiile medico-sanitare publice abilitate.
3. Prezenta hotărîre intră în vigoare la 3 luni din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Zinaida GRECEANÎ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru

Victor Stepaniuc

Viceprim-ministru

Valentin Mejinschi

Ministrul sănătății

Larisa Catrinici

Ministrul afacerilor interne

Gheorghe Papuc

Chișinău, 19 ianuarie 2009.

Nr.12.

*Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.12 din 19 ianuarie 2009*

NORMELE

**privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și
a candidaților pentru obținerea permisului de conducere**

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Normele privind examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere (în continuare – Norme) sînt elaborate în temeiul art.9 lit.a) din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier care transpune prevederile Anexei III la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006, și au drept scop stabilirea procedurii de examinare medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

2. Examinarea medicală urmărește determinarea aptitudinilor fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului.

3. Examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere se efectuează de autoritatea medicală competentă:

- 1) înainte de instruirea teoretică și practică pentru obținerea permisului de conducere;
- 2) înainte de instruirea teoretică și practică pentru obținerea unei categorii (subcategorii) suplimentare;
- 3) înainte de instruirea teoretică și practică pentru obținerea certificatului de atestare profesională a conducătorilor de vehicule;
- 4) la expirarea valabilității permisului de conducere și la întocmirea actelor pentru obținerea unui permis nou;
- 5) la redobîndirea permisului de conducere, după anularea lui, conform legii.

4. La efectuarea examenului medical pentru determinarea aptitudinilor fizice și mentale ale conducătorilor de vehicule și ale candidaților se va ține cont de următoarea clasificare:

- 1) grupa 1 – categoriile: AM, A1, A2, A, B1, B;
- 2) grupa 2 – categoriile: B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, F, H, I.

5. Normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului stabilite pentru conducătorii de vehicule din grupa 2 se aplică și conducătorilor de vehicule și candidaților pentru obținerea permisului de conducere din categoria B, care folosesc permisul de conducere în scopuri profesionale (taxi, ambulanță etc.).

Capitolul II
NORME MINIME PRIVIND APTITUDINILE FIZICE ȘI MENTALE
NECESARE PENTRU CONDUCEREA VEHICULULUI

Secțiunea 1
Vederea

6. Candidații pentru obținerea permisului de conducere sînt supuși investigației pentru stabilirea acuității vizuale care trebuie să corespundă exigențelor de conducere a vehiculelor.

1) Grupa 1:

a) Persoanele care solicită permis de conducere sau reînnoirea acestuia trebuie să aibă acuitatea vizuală binoculară, iar în cazul în care este necesar – cu lentile corectoare de cel puțin 0,5 la folosirea ambilor ochi simultan. În cazul în care în timpul examinării medicale se constată un cîmp vizual mai mic de 120° în plan orizontal, cu excepția cazurilor justificate din punct de vedere medical, persoana se consideră inaptă de conducerea vehiculului. La detectarea sau declararea unei boli progresive a ochilor, concluzia medicală privind aptitudinea de conducere a vehiculului poate fi eliberată sub rezerva supunerii solicitantului unui examen periodic de către autoritatea medicală competentă.

b) Persoanele care solicită permis de conducere sau reînnoirea acestuia, avînd o pierdere funcțională totală a vederii la un ochi sau care folosesc doar un ochi (de exemplu, în cazul diplopiei), trebuie să aibă o acuitate vizuală, în cazul în care este necesar cu lentile corectoare, de cel puțin 0,6.

2) Grupa 2:

Persoanele care solicită permis de conducere sau reînnoirea acestuia trebuie să aibă acuitatea vizuală binoculară, iar în cazul în care este necesar – cu lentile corectoare de cel puțin 0,8 la un ochi mai bun și de cel puțin 0,5 la alt ochi. În cazul în care se folosesc lentile corectoare pentru a atinge valorile de 0,8 și 0,5, acuitatea necorectată la fiecare ochi trebuie să fie de 0,05 sau acuitatea minimă (0,8 și 0,5) trebuie să fie realizată fie prin corecția cu lentile care nu depășesc plus sau minus 8 dioptrii, fie cu ajutorul lentilelor de contact (vedere necorectată = 0,05). Corecția trebuie să fie bine tolerată. Candidații sau conducătorii de vehicule fără o vedere binoculară normală sau cei care suferă de diplopie se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

Secțiunea a 2-a
Auzul

7. Candidații sau conducătorii de vehicule din grupa 2 se consideră apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva supunerii unui examen medical periodic, cu indicarea termenului examinării.

Secțiunea a 3-a
Persoane cu handicap locomotor

8. Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de afecțiuni sau de anomalități ale aparatului locomotor care fac periculoasă conducerea vehiculului, se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

1) Grupa 1:

a) În cazuri justificate din punct de vedere medical, sub rezerva anumitor restricții, unii candidați sau conducători de vehicule cu handicap fizic se consideră apți pentru conducerea vehiculului. Concluzia trebuie să aibă la bază o evaluare medicală a afecțiunii sau anomaliei respective și, în cazul în care este necesar, un test practic. De asemenea, concluzia trebuie să indice ce tip de modificare este necesară la vehicul și dacă respectivul conducător de vehicul trebuie să poarte un dispozitiv ortopedic (conform prevederilor anexei la prezentele Norme), în măsura în care proba de verificare a aptitudinilor și comportamentului demonstrează că, utilizînd un astfel de dispozitiv, conducerea vehiculului nu ar fi periculoasă.

b) În cazul în care suferă de o afecțiune progresivă, candidații sau conducătorii de vehicule pot fi considerați apți pentru conducerea vehiculului, cu condiția că vor fi examinați cu regularitate pentru a se verifica dacă mai sînt capabili să conducă vehiculul în deplină siguranță.

În cazul în care maladia este stabilizată, persoana se consideră aptă pentru conducerea vehiculului, fără să fie supusă examinării medicale periodice.

2) Grupa 2:

La examinarea medicală a persoanelor din această grupă autoritatea medicală competentă acordă atenție deosebită eventualelor riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor.

Secțiunea a 4-a
Afecțiuni cardiovasculare

9. Orice afecțiune care poate expune candidatul pentru obținerea permisului de conducere sau conducătorul de vehicul care solicită reînnoirea acestuia la cedarea bruscă a sistemului cardiovascular, de natură să provoace o alterare bruscă a funcțiilor cerebrale, constituie un pericol pentru siguranța rutieră.

1) Grupa 1:

a) Candidații sau conducătorii de vehicule cu tulburări grave ale ritmului cardiac se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

b) Candidații sau conducătorii de vehicule care poartă stimulator cardiac pot fi considerați apți pentru conducerea vehiculului, sub rezerva supunerii unui examen medical periodic, cu indicarea termenului examinării.

c) Aptitudinea pentru conducerea vehiculului pentru candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de hipertensiune arterială se apreciază în funcție de rezultatele examinării, de eventualele complicații aferente și de pericolul pe care l-ar putea constitui acestea pentru siguranța rutieră.

d) Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de angor pectoral în repaus sau la emoție se consideră inapți pentru conducerea vehiculului. Candidații sau conducătorii de vehicule care au suferit un infarct miocardic pot fi considerați apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva concluziei medicale și a examenelor medicale periodice.

2) Grupa 2:

La examinarea medicală a persoanelor din această grupă autoritatea medicală competentă acordă atenție deosebită eventualelor riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor.

Secțiunea a 5-a Diabetul zaharat

Grupa 1:

10. Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de diabet zaharat pot fi considerați apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva supunerii unui examen medical periodic, cu indicarea termenului examinării.

Pentru determinarea aptitudinii fizice, candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de diabet zaharat prezintă concluzia consiliului medical-consultativ de la locul de evidență.

Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de diabet zaharat trebuie să fie „școlarizați”: să cunoască particularitățile evoluției diabetului, principiile de tratament și autocontrol, de prevenire a decompensării, de prevenire și de tratament a hipoglicemiei.

Variațiile glicemice trebuie să fie menținute prin tratament corect, în limitele criteriilor compensării optimale: la un nivel mai mic sau egal cu 7,0 mmol/l și mai mic sau egal cu 9,9 mmol/l pe tot parcursul zilei.

Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de diabet zaharat trebuie să posede un document care certifică prezența diabetului și metodele de tratament și să respecte recomandările medicului pentru conducătorii de vehicule cu diabet.

Grupa 2:

11. Candidații sau conducătorii de vehicule din această grupă care suferă de diabet zaharat (atît insulino-independenți cît și insulino-dependenți) se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

Secțiunea a 6-a Afecțiuni neurologice

12. Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de afecțiuni neurologice grave se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

Tulburările neurologice asociate afecțiunilor sau intervențiilor chirurgicale care afectează sistemul nervos central sau periferic, care conduc la deficiențe senzoriale sau motorii și afectează echilibrul și coordonarea, vor fi luate în considerare în legătură cu efectele lor funcționale și riscurile evolutive. În astfel de cazuri, candidații sau conducătorii de vehicule se consideră apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva evaluării periodice în cazul riscului de agravare.

Crizele de epilepsie și stările sincopale constituie un pericol grav pentru siguranța rutieră în cazul în care survin în momentul conducerii unui vehicul.

1) Grupa 1:

Candidații sau conducătorii de vehicule pot fi considerați apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva examinării de către o autoritate medicală competentă și a examenelor medicale periodice. Autoritatea decide asupra stării persoanei cu epilepsie și stări sincopale, asupra formei clinice și a evoluției (nici o criză în ultimii doi ani, de exemplu), a tratamentului urmat și a rezultatelor acestuia.

2) Grupa 2:

Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă sau sînt susceptibili că suferă de crize de epilepsie și stări sincopale se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

Secțiunea a 7-a Tulburări mentale

Grupa 1:

13. Candidații sau conducătorii de vehicule se consideră inapți pentru conducerea vehiculului în caz de:

1) tulburări mentale grave, congenitale sau dobîndite, datorită afecțiunilor, traumelor sau intervențiilor neurochirurgicale;

2) retardare mentală gravă;

3) probleme comportamentale grave datorită vîrstei sau tulburări grave ale capacității de logică, comportament sau adaptabilitate, în afara cazurilor în care concluzia este eliberată sub rezerva examenelor medicale periodice.

Grupa 2:

14. La examinarea medicală a persoanelor din această grupă autoritatea medicală competentă acordă atenție deosebită eventualelor riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor.

Autoritatea medicală competentă apreciază aptitudinile mentale ale candidaților sau ale conducătorilor de vehicule în baza examenului clinic, datelor privind supravegherea medicală cu utilizarea testelor ce determină capacitățile de logică, comportament sau adaptabilitate (cercetarea memoriei, atenției, reacției la stres).

Secțiunea a 8-a Alcoolul

15. Consumul de alcool constituie un pericol major pentru siguranța rutieră. Ținînd cont de gravitatea acestui fapt, se impune o mare vigilență în plan medical.

1) Grupa 1:

Candidații sau conducătorii de vehicule care sînt dependenți de alcool sau sînt incapabili să se abțină de la consumul de alcool atunci cînd conduc se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

După o perioadă de abținere de 3 ani, sub rezerva concluziei medicale și a examenelor medicale periodice, persoanele date pot fi considerate apte pentru conducerea vehiculului.

2) Grupa 2:

La examinarea medicală a persoanelor din această grupă autoritatea medicală competentă acordă atenție deosebită eventualelor riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor.

Secțiunea a 9-a

Droguri și medicamente

16. Conducătorii de vehicule și candidații pentru obținerea permisului de conducere nu trebuie să manifeste semne de dependență față de substanțele psihoactive (droguri, substanțe psihotrope etc.).

1) Abuz:

Candidații sau conducătorii de vehicule care sînt dependenți de substanțele psihoactive sau care nu sînt dependenți de astfel de substanțe, dar fac abuz de ele în mod regulat, oricare ar fi categoria de permis care se solicită, se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

2) Consumul regulat:

a) Grupa 1:

Candidații sau conducătorii de vehicule care sînt dependenți de substanțele psihoactive sub orice formă se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

b) Grupa 2:

La examinarea medicală a persoanelor din această grupă autoritatea medicală competentă acordă atenție deosebită eventualelor riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor.

Secțiunea a 10-a

Afecțiuni renale

Grupa 1:

17. Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de insuficiență renală gravă se consideră apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva concluziei medicale și a examenelor medicale periodice.

Grupa 2:

18. Candidații sau conducătorii de vehicule care suferă de insuficiență renală gravă ireversibilă, cu excepția cazurilor excepționale justificate în modul corespunzător în concluzia medicală și sub rezerva examenelor medicale periodice, se consideră apți pentru conducerea vehiculului.

Secțiunea a 11-a

Dispoziții diverse

Grupa 1:

19. Candidații sau conducătorii de vehicule care au suferit un transplant de organe sau au un implant artificial care afectează capacitatea lor de conducere pot fi considerați apți pentru conducerea vehiculului sub rezerva concluziei medicale și a examenelor medicale periodice.

Grupa 2:

20. La examinarea medicală a persoanelor din această grupă autoritatea medicală competentă acordă atenție deosebită eventualelor riscuri și pericole care pot apărea în timpul conducerii vehiculelor.

21. Candidații sau conducătorii de vehicule ce suferă de o afecțiune care nu este menționată în alineatele precedente, dar este susceptibilă de a constitui sau de a genera o incapacitate funcțională care poate afecta siguranța rutieră, se consideră inapți pentru conducerea vehiculului, cu excepția cazurilor justificate din punct de vedere medical, sub rezerva examenelor medicale periodice.

Capitolul III

LISTA AFECȚIUNILOR MEDICALE INCOMPATIBILE CU CALITATEA DE CONDUCĂTOR DE VEhicUL

22. În funcție de grupa în care sînt încadrați, se consideră inapți pentru conducerea vehiculului candidații și conducătorii de vehicule care suferă de maladiile:

I. Grupa 1:

1) Boli ale aparatului cardiovascular:

a) cardiopatie ischemică gravă cu:

- angor instabil;

- infarct miocardic acut în ultimele 6 luni sau infarct miocardic recidivant;

b) insuficiență cardiacă decompensată;

c) aritmii cardiace severe și tulburări de conducere severe;

d) insuficiență circulatorie vertebrobazilară cu tulburări grave de echilibru și/sau pierderi ale cunoștinței;

e) hipertensiune arterială esențială cu valori persistente ale TA max. peste 200 mm Hg sau cu modificări ale fundului de ochi de gradul III;

f) stenoza aortică severă;

g) sindroame de ischemie periferică cu claudicație intermitentă sau tulburări trofice;

h) malformații vasculare grave: anevrism aortic, malformații cerebrale.

2) Boli ale aparatului respirator:

insuficiență respiratorie cronică restrictivă/obstructivă cu reducerea peste 60% a capacității respiratorii.

3) Boli ale aparatului renal:

insuficiență renală cronică de gradul IV-V, care nu beneficiază de dializă. Pentru pacienții aflați în program de dializă cronică este necesară concluzia suplimentară a medicului nefrolog curant.

4) Boli ale aparatului digestiv:

ciroză hepatică decompensată și alte cauze de encefalopatie portală severă.

5) Boli reumatice:

artrite cronice evolutive cu impotență funcțională motorie severă.

6) Boli hematologice:

a) sindroame anemice severe (Hb < 7 g/dl);

b) boli cronice și degenerative în stadii avansate care antrenează incapacitate motorie sau alterări ale funcției cerebrale;

c) afecțiuni maligne depășite terapeutic.

7) Boli metabolice:

diabet zaharat insulino-independent și insulino-dependent cu complicații severe: retinopatie, cataractă (cu afectarea acuității vizuale); nefropatie diabetică (cu insuficiență renală); polineuropatie, „picior diabetic” (cu afectarea mobilității și sensibilității picioarelor); hipoglicemie recidivantă cu scăderea capacității de recunoaștere și sesizare a acesteia.

8) Oftalmologie:

a) afecțiuni ale globului ocular sau ale anexelor care afectează acuitatea vizuală sau efortul vizual, pînă la vindecare;

b) boli însoțite de atrofia nervilor optici, cu scăderea acuității vizuale 0,6/0,3 și /sau a cîmpului vizual 30°;

c) orice leziune cicatricială a polului anterior sau orice retinopatie care conduce la scăderea severă a acuității vizuale și a cîmpului vizual;

d) discromatopsii (discromazia);

e) afachia a cărei corecție nu determină o limită admisă a vederii (0,6/0,3);

f) astigmatism cu componentă hipermetropică sau miopică peste 3,0 dptr. sferice în limitele de acuitate vizuală admise, cu excepția celor corectate;

g) hipermetropie sau miopie cu corecția optică mai mult de 8,0 dptr. sferice;

h) anizometropie peste 2-2,5 dptr. sferice;

i) reducerea cîmpului vizual sub 80° temporal și sub 50° nazal;

j) scăderea acuității vizuale sub 0,6 la ambii ochi, cu corecție optică de (0,6/0,3);

k) vicii de refracție care nu se pot corecta;

l) diferența de corecție aeriană între ochi peste 2,0 dptr. sferice (corecție de contact 3 dptr. sferice);

m) nistagmus care este asociat cu scăderea acuității vizuale;

n) hemeralopie;

o) strabism paralitic cu acuitate vizuală sub limita admisă fără vedere binoculară și cu deviere mai mare de 20°;

p) ptoză palpebrală sau deformări cicatriceale palpebrale dacă acoperă mai mult de jumătate din corneea, necorectabile chirurgical;

q) pterigion întins cu caracter evolutiv.

Conducătorii de vehicule care au pierdut un glob ocular, organic sau funcțional sub limitele baremului, nu au dreptul să conducă pe drumuri un vehicul timp de 6 luni, iar după acest interval, numai cu condiția ca ochiul restant să aibă un cîmp vizual normal și AV de cel puțin 1,0 cu corecție optică (cu prezența actelor de a fi conducător stagiat și cu reexaminare în fiecare an).

9) Otorinolaringologie:

a) afecțiuni vestibulare centrale sau periferice necompensate sau necorectabile prin tratament;

b) surditate totală bilaterală;

c) deficiență auditivă peste 50%, necorectabilă prin protezare auditivă.

10) Neurologie:

a) sindroame ataxice cronice sau recurente, necorectate prin tratament, prin leziuni cerebeloase sau prin cordoane posterioare;

b) sindroame extrapiramidale evolutive sau sechelare severe;

c) afecțiuni neurologice însoțite de pareze, paralizii ale membrilor, evolutive sau sechelare;

d) sindroame epileptice;

e) boli neurodegenerative cerebrale.

11) Psihiatrie și narcologie:

a) demențe de orice etiologie;

b) tulburări mentale datorate unor disfuncții sau leziuni cerebrale și ale unei afecțiuni somatice;

c) tulburări de personalitate;

d) schizofrenie și tulburări delirante persistente;

e) tulburări psihotice acute și tranzitorii pe durata evoluției;

f) tulburări afective majore cu manifestări psihotice;

g) tulburări disociative de intensitate psihotică;

h) retard mintal.

Candidații sau conducătorii de vehicule care sînt dependenți de alcool, droguri și de alte substanțe psihotrope sau sînt incapabili să se abțină de la consumul acestora în timp ce conduc vehiculul se consideră inapți pentru conducerea vehiculului.

După o perioadă de abstenență de 3 ani și o opinie medicală specializată (narcologică), adeverința medicală poate fi eliberată sub rezerva examenelor medicale periodice.

12) Chirurgie-ortopedie:

a) afecțiuni evolutive sau sechelare însoțite de impotență funcțională medie-severă a membrilor, de anchiloze sau redori articulare;

b) malformații segmentare congenitale, scurtări de segmente, lipsuri segmentare care afectează în mod semnificativ funcționalitatea aparatului locomotor, necorectate prin protezare funcțională;

c) fracturi și/sau luxații, pînă la vindecare, cu recuperarea integrității funcționale a membrilor;

d) statura mai mică de 150 cm.

Adeverința medicală de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) poate fi eliberată persoanelor lipsite de piciorul stîng (părți ale acestuia). În acest caz se va permite conducerea mijloacelor de transport manipulate automat (cutia de viteze automată), cu indicația în rubrica mențiuni speciale a certificatului medical eliberat.

Adeverințele medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) nu se eliberează candidaților ori conducătorilor de vehicule care suferă de boli sau anomalii ale sistemului locomotor și pun în pericol siguranța conducerii vehiculului cu acționarea mecanică (cutia de viteze mecanică). Opțiunea medicală pentru posibilitatea de conducere a vehiculelor cu cutia de viteze automată se va soluționa individual, după caz.

II. Grupa 2:

1) Boli ale aparatului cardiovascular:

a) cardiopatie ischemică gravă cu:

- angor instabil;

- infarct miocardic acut în primele 6 luni sau infarct miocardic recidivant;

b) cardiopatie ischemică dureroasă cu crize de angor pectoris frecvente, avînd modificări obiective EKG;

c) insuficiență cardiacă decompensată;

d) aritmii cardiace severe și tulburări de conducere severe;

e) insuficiență circulatorie vertebrobazilară cu tulburări grave de echilibru și/sau pierderi ale cunoștinței;

f) hipertensiune arterială esențială cu valori persistente ale TA max. peste 200 mm Hg sau cu modificări ale fundului de ochi – gradul III;

g) stenoză aortică severă;

h) sindroame de ischemie periferică cu claudicație intermitentă sau tulburări trofice;

i) malformații vasculare grave: anevrism aortic, malformații cerebrale.

2) Boli ale aparatului respirator:

a) insuficiență respiratorie cronică restrictivă sau obstructivă, cu reducerea peste 60% a capacității respiratorii;

b) astm bronșic sever;

c) bronhopneumopatie cronică obstructivă cu insuficiență respiratorie.

3) Boli ale aparatului renal:

insuficiență renală cronică de gradul IV-V.

4) Boli ale aparatului digestiv:

ciroză hepatică decompensată și alte cauze de encefalopatie portală severă.

5) Boli reumatice:

a) artrite cronice evolutive cu impotență funcțională motorie severă;

b) spondilită anchilopoietică;

c) hernie de disc netratată.

6) Boli hematologice:

sindroame anemice severe (Hb < 7g/dl).

7) Boli metabolice:

diabet zaharat insulino-dependent și insulino-independent.

8) Altele:

a) boli cronice și degenerative în stadii avansate care antrenează incapacitate motorie sau alterări ale funcției cerebrale;

b) afecțiuni maligne depășite terapeutic.

9) Oftalmologie:

a) afecțiuni ale globului ocular sau ale anexelor care afectează acuitatea vizuală sau efortul vizual, pînă la vindecare;

b) boli însoțite de atrofia nervilor optici, cu scăderea acuității vizuale 0,8/0,4 și/sau a cîmpului vizual 20°;

c) orice leziune cicatriceală a polului anterior sau orice retinopatie care conduce la scăderea severă a acuității vizuale și a cîmpului vizual;

d) discromatopsii (discromazia, tricromazia A, B);

e) afachia;

f) hipermetropia peste 6 dptr. sferice în limitele de acuitate vizuală admise, cu excepția celor corectate;

g) astigmatism cu componentă hipermetropică peste 2,5 dptr. sferice în limitele de acuitate vizuală admise, cu excepția celor corectate;

h) anizometropie peste 3 dptr. sferice;

i) reducerea cîmpului vizual sub 80° temporal și sub 50° nazal;

j) scăderea acuității vizuale sub 0,5 cu corecție optică (+; - 6,0 dptr. sferice);

k) miopie cu – 6 dptr. sferice sau cu leziuni evolutive de FO, cu excepția celor corectate;

l) diferența de corecție aeriană între ochi de peste 2 dptr. sferice;

m) glaucom;

n) lipsa unui glob ocular;

o) obstrucția căilor lacrimale cu epifora;

p) nistagmus care este asociat cu scăderea acuității vizuale;

q) corpi străini intraoculari (leziuni bilaterale irecuperabile);

r) hemeralopie;

s) discromatopsii;

- t) strabism paralytic;
- u) ptoză palpebrală sau deformări cicatriceale palpebrale, dacă acoperă mai mult de jumătate din corneea, necorectabile chirurgical;
- v) pterigion întins cu caracter evolutiv;
- w) corecția optică de contact sau cu lentile intraoculare.

10) Otorinolaringologie:

- a) afecțiuni vestibulare centrale sau periferice necompensate sau necorectabile prin tratament;
- b) surditate totală bilaterală;
- c) deficiență auditivă peste 30%, necorectabilă prin protezare auditivă.

11) Neurologie:

- a) sindroame ataxice cronice sau recurente, necorectate prin tratament, prin leziuni cerebeloase sau de cordoane posterioare;
- b) sindroame extrapiramidale evolutive sau sechelare severe;
- c) afecțiuni neurologice însoțite de pareze, paralizii ale membrelor, evolutive sau sechelare;
- d) sindroame epileptice;
- e) boli neurodegenerative cerebrale.

12) Psihiatrie:

- a) demențe de orice etiologie;
- b) tulburări mintale datorate unor disfuncții sau leziuni cerebrale și ale unei afecțiuni somatice;
- c) tulburări de personalitate;
- d) schizofrenie și tulburări delirante persistente;
- e) tulburări psihotice acute și tranzitorii pe durata evoluției;
- f) tulburări afective majore cu manifestări psihotice;
- g) tulburări disociative de intensitate psihotică;
- h) retard mintal.

Adeverințele medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) nu se eliberează și nu se reînnoiesc candidaților sau conducătorilor de vehicule care sînt dependenți de alcool, droguri și de alte substanțe psihotrope sau sînt incapabili să se abțină de la consumul acestora în timp ce conduc vehiculul.

După o perioadă de abținere de 3 ani și o opinie medicală specializată (narcologică), adeverința medicală poate fi eliberată sub rezerva examenelor medicale periodice.

13) Obstetrică-ginecologie:

- a) menometroragii repetate care conduc la anemie posthemoragică severă;
- b) tumori inoperabile din sfera genitală sau a sînului.

14) Chirurgie-ortopedie:

- a) afecțiuni evolutive sau sechelare însoțite de impotență funcțională medie-severă a membrelor, de anchiloze sau redori articulare;
- b) malformații segmentare congenitale, scurtări de segmente, lipsuri segmentare care afectează în mod semnificativ funcționalitatea aparatului locomotor;
- c) fracturi și/sau luxații pînă la vindecare cu recuperarea integrității funcționale a membrelor.

Capitolul IV

EMITEREA CONCLUZIEI MEDICALE PRIVIND APTITUDINEA DE CONDUCERE A VEHICULULUI

23. Emiterea concluziei medicale privind aptitudinea de conducere a vehiculului se efectuează de comisiile medicale a căror componență nominală se aprobă de conducătorul autorității medicale competente.

24. La elaborarea concluziei de specialitate fiecare medic membru al comisiei se va conduce de normele minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru conducerea vehiculului și de lista afecțiunilor medicale incompatibile cu calitatea de conducător de vehicul, cu indicarea concluziei în fișa medicală de ambulator (F 025 e).

25. În cazul în care concluzia medicală nu permite conducerea vehiculului, medicul va indica argumentele în fișa medicală de ambulator (F 025 e) și, respectiv, în adeverința medicală de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e), la rubrica mențiuni speciale.

26. Concluzia generală „Apt” sau „Inapt” se emite de către președintele comisiei, în baza concluziilor membrilor comisiei, confirmată prin semnătură și parafa autorității medicale competente, aplicată pe dreapta de jos a fotografiei.

Persoanelor recunoscute apte pentru conducerea vehiculului cu unele restricții, în adeverința medicală de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e) li se indică mențiunile respective, după caz, conform prevederilor anexei la prezentele Norme.

27. Evidența concluziilor consultative narcologice și a adeverințelor medicale de prezentare la inspectoratul auto de stat (F 083/e), precum și a duplicatelor acestora eliberate conducătorilor de vehicule și candidaților pentru obținerea permisului de conducere se efectuează în Registrul de forma aprobată de Ministerul Sănătății și/sau în cadrul sistemului informațional automatizat de evidență.

28. Conducătorii autorității medicale competente poartă responsabilitate, conform legislației în vigoare, de corectitudinea efectuării examinării medicale a conducătorilor de vehicule și a candidaților pentru obținerea permisului de conducere.

RESTRICȚII CU CARACTER MEDICAL

1. CONDUCĂTOR AUTO

- 01. Corectarea și/sau protejarea vederii
 - 01.01 Ochelari
 - 01.02 Lentilă (lentile) de contact
 - 01.03 Sticlă protectoare
 - 01.04 Lentilă opacă
 - 01.05 Acoperitoare pentru ochi
 - 01.06 Ochelari sau lentile de contact
- 02. Proteze auditive/dispozitiv ajutător pentru comunicare
 - 02.01 Proteză auditivă pentru o ureche
 - 02.02 Proteză auditivă pentru două urechi
- 03. Proteze/orteze ale membrelor
 - 03.01 Proteze/orteze ale membrelor superioare
 - 03.02 Proteze/orteze ale membrelor inferioare
- 05. Utilizare restricționată (folosirea obligatorie a subcodurilor, conducere sub rezerva restricțiilor medicale)
 - 05.01 Limitare la călătorii în timpul zilei (de exemplu, o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apusul soarelui)
 - 05.02 Limitare la călătorii pe o rază de ... km de la domiciliul titularului sau doar în limitele orașului/regiunii
 - 05.03 Conducere fără pasageri
 - 05.04 Limitare la călătorii cu o viteză de maximum ... km/h
 - 05.05 Conducere autorizată doar în prezența unui însoțitor care posedă permis de conducere
 - 05.06 Fără remorcă
 - 05.07 Nu este permisă conducerea pe autostrăzi
 - 05.08 Nu este permis alcoolul

2. ADAPTĂRI ALE VEHICULULUI

- 10. Transmisie modificată
 - 10.01 Transmisie manuală
 - 10.02 Transmisie automată
 - 10.03 Transmisie acționată electronic
 - 10.04 Levierul schimbătorului de viteze adaptat
 - 10.05 Fără cutie de viteze secundară
- 15. Ambreiaj modificat
 - 15.01 Levierul schimbătorului de viteze adaptat
 - 15.02 Ambreiaj manual
 - 15.03 Ambreiaj automat
 - 15.04 Separare înainte de pedala de ambreiaj/cu pedala la podea/cu pedala de ambreiaj detașată
- 20. Sistem de frînare modificat
 - 20.01 Pedala de frână adaptată
 - 20.02 Pedala de frână mărită
 - 20.03 Pedala de frână adaptată pentru piciorul stîng
 - 20.04 Pedala de frână prin talpă
 - 20.05 Pedala de frână înclinată
 - 20.06 Frînă de serviciu manuală (adaptată)
 - 20.07 Utilizare maximă a frînei de serviciu consolidate
 - 20.08 Utilizare maximă a frînei de urgență incluse în frîna de serviciu
 - 20.09 Frîna de parcare adaptată
 - 20.10 Frîna de parcare acționată electronic
 - 20.11 Frîna de parcare acționată cu piciorul (adaptată)
 - 20.12 Separare înainte de pedala de frînă/cu pedala la podea/cu pedala de frînă detașată
 - 20.13 Frîna acționată cu genunchiul
 - 20.14 Frîna de serviciu acționată electronic
- 25. Sisteme de accelerare modificate
 - 25.01 Pedală de accelerație adaptată
 - 25.02 Pedală de accelerație prin talpă
 - 25.03 Pedală de accelerație înclinată
 - 25.04 Pedală de accelerație manuală
 - 25.05 Pedală de accelerație la genunchi
 - 25.06 Servoaccelerații (electronice, pneumatice etc.)
 - 25.07 Pedală de accelerație plasată în stînga pedalei de frînă
 - 25.08 Pedală de accelerație plasată în stînga
 - 25.09 Separare înainte de pedala de accelerație/cu pedala de podea/cu pedala de accelerație detașată
- 30. Sisteme combinate de frînare și accelerare, modificate

- 30.01 Pedale paralele
- 30.02 Pedale la (sau aproape la) același nivel
- 30.03 Accelerație și frână cu alunecare
- 30.04 Accelerație la frână cu alunecare și orteză
- 30.05 Pedala de accelerație și frână la podea/detașată
- 30.06 Podea înălțată
- 30.07 Separare pe partea pedalei de frână
- 30.08 Separare pentru proteză pe partea pedalei de frână
- 30.09 Separare în fața pedalelor de accelerație și frână
- 30.10 Suport pentru călcii/picior
- 30.11 Accelerație și frână acționate electronic
- 35. Dispozitive de comandă modificate (cumulatoare pentru lumini, ștergătoare de parbriz/instalații de spălare a parbrizului, claxon, indicatoare de direcție etc.)
 - 35.01 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără o influență negativă asupra direcției și manevrării etc.
 - 35.02 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a accesoriilor (buton, furcă etc.)
 - 35.03 Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna stângă fără eliberarea volanului și a accesoriilor (buton, furcă etc.)
 - 35.04 Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna dreaptă fără eliberarea volanului și a accesoriilor (buton, furcă etc.)
 - 35.05 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a accesoriilor (buton, furcă etc.) și mecanisme combinate de accelerație și frână
- 40. Direcție modificată
 - 40.01 Direcție asistată standard
 - 40.02 Direcție asistată consolidată
 - 40.03 Direcție cu sistem de rezervă
 - 40.04 Coloană de direcție alungită
 - 40.05 Volan modificat (volan cu profil mărit/îngroșat, volan cu diametru redus etc.)
 - 40.06 Volan înclinat
 - 40.07 Volan vertical
 - 40.08 Volan orizontal
 - 40.09 Conducere acționată cu picioarele
 - 40.10 Conducere cu dispozitiv modificat (joystick etc.)
 - 40.11 Buton pe volan
 - 40.12 Cu orteză de mână pe volan
 - 40.13 Cu orteză de tendon
- 42. Cu oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată (modificate)
 - 42.01 Oglindă retrovizoare exterioară dreapta (sau stînga)
 - 42.02 Oglindă retrovizoare exterioară montată pe aripă
 - 42.03 Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului
 - 42.04 Oglindă retrovizoare interioară panoramică
 - 42.05 Oglindă retrovizoare pentru unghiul mort
 - 42.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare în exterior acționată (acționate) electric
- 43. Scaunul conducătorului auto modificat
 - 43.01 Scaunul conducătorului auto la o înălțime de observație bună și la distanță normală față de volan și de pedală
 - 43.02 Scaunul conducătorului auto ajustat la forma corpului
 - 43.03 Scaunul conducătorului auto cu suport lateral pentru stabilitate bună
 - 43.04 Scaunul conducătorului auto cu rezemătoare pentru braț
 - 43.05 Scaunul conducătorului auto cu glisieră alungită
 - 43.06 Centură și siguranță ajustată
 - 43.07 Centură de siguranță tip ham
- 44. Modificări la motociclete (folosirea subcodurilor este obligatorie)
 - 44.01 Frîna cu comandă unică
 - 44.02 Frîna acționată manual (adaptată) (la roata din față)
 - 44.03 Frîna acționată cu piciorul (adaptată) (la roata din spate)
 - 44.04 Manetă de accelerație (adaptată)
 - 44.05 Transmisie manuală și ambreiaj manual (adaptate)
 - 44.06 Oglinzi retrovizoare (adaptate)
 - 44.07 Comenzi (adaptate) (semnalizare, lumini de frână etc.)
 - 44.08 Scaun reglat la o înălțime care îi permite motociclistului, în poziția șezînd, să aibă concomitent ambele picioare pe suprafața drumului
- 45. Motociclete numai cu ataș
- 50. Limitat la un anumit vehicul un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, VIN)
- 51. Limitat la un anumit vehicul o anumită placă cu număr de înmatriculare (numărul de înmatriculare al vehiculului, VRN).

Notă: Evidența restricțiilor menționate se va exercita în sistemul informațional automatizat de stat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”.